



Informations réglementaires

LES CARACTÉRISTIQUES DU POLYSTYRÈNE EXPANSÉ DANS LES CONSTRUCTIONS ROUTIÈRES DOIVENT RESPECTER DEUX RÉFÉRENTIELS :

La Norme Européenne 14933 (Mai 2008)

Ce document spécifie les exigences auxquelles doivent satisfaire les produits manufacturés en polystyrène expansé utilisés pour l'isolation thermique des routes, des chemins de fer, des zones à forte circulation, des remblais allégés pour la réduction de la poussée verticale et horizontale des terres et autres applications du génie civil.

Le Guide Technique SETRA (Septembre 2006)

Guide technique pour l'utilisation du polystyrène expansé en construction routière. Les règles de l'art relatives à la construction de remblais routiers allégés par l'utilisation de blocs polystyrène expansé sont exclusivement concentrées dans ce document.

Ce guide est donc utilisé de « façon contractuelle » pour juger, via la maîtrise d'ouvrage ou la maîtrise d'œuvre, de la conformité technique d'une solution légère de remblais routiers en PSE.



⚠ POINT DE VIGILANCE

La manutention des blocs Knauf Geof foam TP relève de la responsabilité de l'entreprise de mise en œuvre. Elle doit être effectuée conformément aux dispositions de mise en œuvre décrites dans la fiche système Knauf et selon toutes autres précautions que l'entreprise de mise en œuvre jugera utiles pour assurer la sécurité des personnes sur le chantier.

Astuces Knauf

Afin de vous accompagner au mieux pour chacun de vos chantiers, voici le poids approximatif des matériaux utilisés en remblais routiers :

Matériaux	Densité (kg/m ³)
Terre végétale	1 600
Tout-venant	2 000
Enrobés (Bitume)	2 300
Béton (+acier)	2 500
Sable	1 800
Gravier	1 500
Matériaux concassés	
Concassé 0/20	2 200
Concassé 0/31,5	2 300
Concassé 0/80	2 000